



APROBAT  
PRIMAR, Ing. Bărăgan Janin Cristian

**CAIET DE SARCINI**  
Pentru atribuirea contractului de lucrari pentru obiectivul  
IMPREJMUIRE GARD SCOALA GIMNAZIALA GOGOSU, COM GOGOSU, JUD. DOLJ

**BENEFICIAR:**

**PRIMARIA COMUNEI GOGOSU, JUD.**  
**DOLJ,**  
**Strada Principală nr.367**

## **Obiectul și domeniul de aplicare al caietului de sarcini:**

Prezentul Caiet de sarcini se referă la condițiile tehnice generale care trebuie îndeplinite la execuția lucrării:

IMPREJMUIRE GARD SCOALA GIMNAZIALA GOGOSU, COM GOGOSU, JUD. DOLJ

### **Capitolul 1. DATE GENERALE:**

- 1.1. Denumirea lucrării: "IMPREJMUIRE GARD SCOALA GIMNAZIALA GOGOSU" –  
Execuție;
- 1.2. Amplasamentul lucrării: Strada Principală nr.355, comuna GOGOȘU, județul Dolj;
- 1.3. Beneficiarul : PRIMARIA COMUNEI GOGOSU ;
- 1.4. Surse de finanțare: Bugetul Local.

### **Capitolul 2. GENERALITĂȚI**

#### **2.1 Asezare :**

COMUNA GOGOSU - Se află situată la o distanță de aproximativ 40 km NV, față de municipiul CRAIOVA, reședința județului DOLJ. Comuna GOGOȘU, se desfășoară între următoarele coordonate geografice: 44°42' lat. N și 23°37' long E.

Comuna este formată din trei sate: GOGOȘU, GOGOȘIȚA, ȘTEFĂNEL având o populație de 523 locuitori.

#### **2.2. Situația actuală și entitatea responsabilă:**

- Amplasamentul pe care se va înlocui gardul, pus la dispoziție de către primăria comunei Gogosu, nu este liber de sarcini și are în prezent gardul existent;
  - Terenul face parte din domeniul public al UATC Gogosu;
  - Gardul existent ce urmează a fi înlocuit, împrejmuieste **SCOALA GIMNAZIALA GOGOSU** ;
- Entitatea responsabilă pentru implementarea proiectului este UAT Comuna Gogosu, jud. Dolj.

#### **2.3. Justificarea necesității lucrărilor:**

Din cauza aluviunilor și a degradării în timp, gardul ce împrejmuieste SCOALA GIMNAZIALA GOGOSU trebuie înlocuit.

Lipsa hidroizolației, a unei fundații de beton, faptul că, gardul funcționează și ca zid de sprijin precum și lucrările de infrastructură executate, au dus la avarierea lui. Sunt prezente multiple fisuri, crăpături. Partea din gard ce urmează să cadă, are valori peste limitele admise.

Aceste deformații indică cedări locale ale terenului de fundare ce pot conduce la o pierdere a stabilității generale și colaps în condițiile unor precipitații uzuale.

Această situație impune intervenție de urgență pentru punerea în siguranță a acestui gard, el reprezentând un real pericol public.

## Capitolul 3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

### 3.1. Descrierea lucrărilor de baza

Metodologia de lucru:

1. Se va desface imprejmuirea existenta pe lungimea de - 190 m;
2. Se va executa spargerea fundatiilor samburilor de beton existenti, pentru a permite accesul in vederea sapaturii noului gard – 10.64 mc
3. Se efectueaza sapatura la stalpi (0.4 x 0.4 x 0.7 m) si la fundatia gardului (0.2 x 0.2 x 280 m) – 30.8 mc
4. Se executa imprejmuirea terenului cu gard de beton (Gard din 3 panouri gard 50x200x4,5 cm cu stalpi din beton armat) - 350 ml
5. Se cofreaza fundatia in vederea turnarii betonului – 0.2x 350ml x 2 laturi - 140 mp
6. Se armeaza fundatia cu plasa sudata de 8 mm x 100 x100 – 0.4 x 350 x 2 = 280 mp
7. Se toarna betonul la stalpi :  $0.4 \times 0.4 \times 0.7 = 0.112$  mc x 175 buc = 19.6 mc ; placi si desfasurat lungime gard :  $0.2 \times 0.2 \times 280 = 11.2$  mc + centura  $0.2 \times 0.2 \times 390 = 15.6$  mc – 46.4 mc

Lucrările care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiunile necesare de executat în scopul asigurării unor condiții de siguranță impuse de normele și normativele tehnice în vigoare.

## Capitolul 4. MASURI DE TEHNICA SI SECURITATEA MUNCII

Se vor respecta cu strictețe normele de protecția muncii în conformitate cu Legea nr. 50/1996, cap. A, B, C cât și Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului conform Ord. MI/MT 1112/411/08.06.2000, publicat în MO. 379/2000.

Viitorul executant al lucrărilor de construcții va fi obligat să respecte normele specifice de prim ajutor în conformitate cu Ord. 17/84 al Ministerului Transporturilor.

Având în vedere că lucrările de construcții se efectuează pe teritoriul localității Gogosu, pentru a nu fi perturbată circulația și activitățile locuitorilor, la terminarea zilei de lucru, utilajele, mijloacele de transport și materialele vor fi îndrumate către locul destinat organizării de șantier, sau spre locuri special amenajate.

La fiecare punct de lucru vor exista dotări medicale corespunzătoare, specifice punctelor de prim ajutor, care, în eventualitatea accidentelor de muncă să fie asistate de cabinetele medicale din sate sau comună.

## **Capitolul 5. GARANȚIA ACORDATA LUCRĂRILOR**

Se va acorda lucrărilor executate o perioadă de garanție de minim 1 an, perioadă în care executantul va remedia pe propria cheltuială eventualele neconformitățile apărute. În cazul în care acesta nu va interveni operativ, după semnalarea oficială, conform termenelor oferite, beneficiarul poate executa reparațiile pe propria cheltuială și propriile resurse urmând ca cheltuielile să fie scăzute din garanția de bună execuție.

Garanția de bună execuție va fi de 10% din valoarea ofertei, urmând a se returna integral la momentul recepției finale, după perioada de garanție.

## **Capitolul 6. DURATA EXECUȚIEI LUCRĂRILOR**

Durata execuției lucrărilor nu va depăși 30 zile de la momentul primirii ordinului de începere a lucrărilor, ținându-se cont de faptul că perioada de timp friguros (conform reglementărilor tehnice în vigoare) nu se ia în considerare

Întocmit,

Pers resp achizitiei publice, Cons sup Titiriga Mariana

